

## **RESULTADOS DE LA ENCUESTA SOBRE EL TRÁFICO EN LEZKAIRU**

[BARRIOLEZKAIRU.COM](http://BARRIOLEZKAIRU.COM)

### **CONTEXTO**

En enero de 2021 un vecino inicia una propuesta de recogida de puntos negros o peligrosos en Lezkairu, que a través del blog [barriolezkairu.com](http://barriolezkairu.com) se da a conocer al vecindario. El promotor de esta iniciativa nos comunica que han sido muchas las sugerencias que han recibido por correo electrónico de vecinos/as y que un grupo político de la oposición del Ayto. de Pamplona ha accedido a estudiar su informe y a llevarlo a la comisión correspondiente.

El 18 de febrero de 2021 es publicada una nota de prensa por el partido político EH Bildu informando de una propuesta de declaración que se tratará el martes 23 de febrero en Presidencia, en el que *'insta al equipo de gobierno a que estudie de manera exhaustiva, el tráfico y los problemas que éste está generando desde el punto de vista de la seguridad en el barrio de Lezkairu'*.

A raíz de ese movimiento vecinal y de la propuesta de declaración que tendrá lugar, nos parece muy interesante conocer la opinión de los vecinos/as y hacérsela llegar tanto al Ayuntamiento de Pamplona como a los diferentes grupos políticos, y a través de [barriolezkairu.com](http://barriolezkairu.com) se publica una encuesta el día 18 de febrero para recopilar sugerencias y la opinión de los habitantes de Lezkairu.

Con tal fin, se publican a continuación los resultados.

### **PARTICIPANTES DE LA ENCUESTA**

- Número de participantes: 439 personas
- Fecha inicio de la encuesta: 18 de febrero. Fecha fin: 21 de febrero (13.40h)

### **CONCLUSIONES**

Antes de nada, agradecer a todos los vecinos/as que han participado en la encuesta. No pensábamos obtener una participación tan alta.

De los resultados podemos sacar en claro lo siguiente:

La mayoría de los vecinos/as:

- Piensan que los vehículos circulan a más velocidad de la indicada en las vías en Lezkairu (un 80,2%)
- Se han sentido inseguros/as o han vivido una situación de peligro al cruzar algún paso de peatones o al circular por el barrio (70,9%)

Dado el alto número de sugerencias aportadas, 144 sobre el estado de los carriles bicis y 171 sobre la situación en general, creemos que la realidad del tráfico en Lezkairu es un tema que preocupa o al menos interesa muchísimo.

En cuanto a las soluciones a aplicar (semáforos, otras medidas, etc) hay más disparidad de opiniones (como se puede ver en el detalle). La velocidad de las vías principales (actualmente a 50km/h) también está reñida, aunque el 58,5% de los participantes creen que debería reducirse a 30km/h, el 41,5% cree que está bien como ahora a 50km/h.

Respecto a los carriles bici, el 59,1% los utiliza y han enviado muchas aportaciones para mejorarlos.

## RESULTADOS

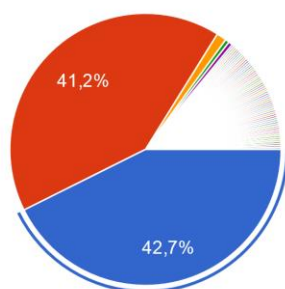
### Pregunta 1: ¿Qué crees que es mejor?

- A) Colocar más semáforos (aunque penalizan al peatón)
- B) Otras medidas: como pasos de cebra elevados, menos carriles, etc
- C) Otras: respuesta libre

422 respuestas

¿Qué crees que es mejor?

422 respuestas



- Colocar más semáforos (aunque pe...
- Otras medidas: como pasos de cebr...
- Radares
- Radares
- Radar
- Dejarlo tal cual
- Elevar pasos de peatones, más pres...
- Opción B + límite 30km/h

▲ 1/8 ▼

Debido a la opción de respuesta libre los resultados son más amplios. Los mostramos a continuación:

Opción	Número participantes	%
A) Más semáforos	180	42,65402844
B) Otras medidas	174	41,23222749
Radares	16	3,791469194
Radares fijos y limitación de velocidad a 30 km/h	1	0,236966825
Radares en toda avenida Cataluña sobre todo en la que va de la rotonda central de Lezkairu a la rotonda de la universidad. Donde el bar bidezkairu van los coches a mucha velocidad (ya ha habido atropellos)	1	0,236966825
Radares, reducir la velocidad a 30 en todo el barrio, control policial, menos carriles	1	0,236966825
Radares y semáforos	1	0,236966825
Dejarlo como está actualmente, está bien así.	14	3,317535545
Semáforos con botón	3	0,710900474
Semáforos inteligentes, que cuando detecten peatones automáticamente se pongan en rojo para vehículos	1	0,236966825
Aparcamiento oblicuo en calle valle de Egüés	1	0,236966825
Aplicar concepto gran manzana ( restringir de circulación de coches en zonas de viviendas sólo a propietarios de vivienda con acceso a garaje o visitas	1	0,236966825
Reducir el número de carriles a uno por sentido, colocar más badenes de asfalto y no de goma, los cuales los coches altos pasan a gran velocidad. Actualmente los coches circulan entre 50-70km/h y es un riesgo en una zona residencial y con tanto niño.	1	0,236966825
Un solo carril. Aparcamiento en sentido contrario	1	0,236966825
Control de velocidad	2	0,473933649
Educación vial y retirar los aparcamientos del límite del paso de peatones	2	0,473933649

El barrio ya está repleto de guardias dormidos. Somos muchos vecinos y creo que dificultar el tráfico no es la solución. Terminaremos creando atascos innecesariamente	1	0,236966825
Elevación de la calle en los pasos de peatones	1	0,236966825
Elevar pasos de peatones, más presencia de la policía, ... Pero no suprimir carriles y atascar el tráfico en el barrio.	1	0,236966825
Pasos de cebra que se iluminen al pasar y más pasos elevados	1	0,236966825
Pasos elevados si, menos carriles no!	1	0,236966825
Eliminación de carriles, chicanes, urbanismo táctico...	1	0,236966825
Espejos y anulación de plazas de aparcar en salidas de garajes a avenidas de doble carril	1	0,236966825
Guardia dormido de calle Cataluña 12 más alejado del paso de cebra para que los coches frenen antes	1	0,236966825
Iluminación	1	0,236966825
Limitar velocidad, reducir carriles de coche y destinarlos a bicis, peatonalizar el máximo de calles posibles... Medidas que ÚNICAMENTE perjudiquen a los coches	1	0,236966825
Más espacio peatonal. Eliminar carriles a los vehículos	1	0,236966825
Más penalizaciones a los coches, motos y ciclistas q no cumplan las normas	1	0,236966825
Más presencia policial	1	0,236966825
Más visibilidad en pasos de peatones (quitar parking) / mejorar la visibilidad de los pasos de peatones	2	0,473933649
Opción B + límite 30km/h	1	0,236966825
Poner todo a 30	1	0,236966825
Que el sentido del tráfico a lo largo de una misma calle sea el mismo	1	0,236966825
Quitar resaltes	2	0,473933649
Desviar el tráfico intenso por el exterior del barrio	1	0,236966825
Dejarlo -Está bien así, fallan los aparcamientos que debería ser inclinados	1	0,236966825
	<b>TOTAL: 422</b>	<b>TOTAL: 100%</b>

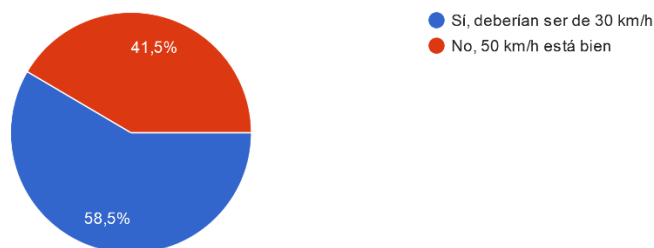
**Pregunta 2: Las carreteras de doble carril (Avda. Cataluña, Valle Egüés, Adela Bazo, Tajonar, Juan Pablo II) deberían ser de 30km/h?**

431 respuestas

- A) Sí, deberían ser de 30 km/h
- B) No, 50 km/h está bien

Las carreteras de doble carril (Avda. Cataluña, Valle Egüés, Adela Bazo, Tajonar, Juan Pablo II) deberían ser de 30km/h?

431 respuestas



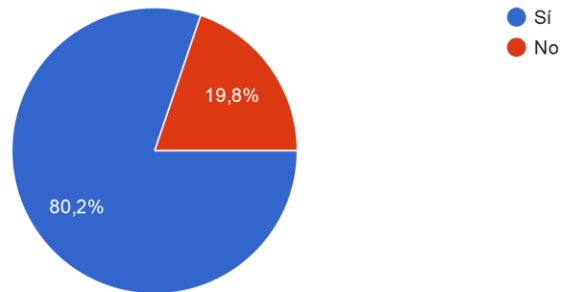
**Pregunta 3: ¿Crees que los coches, van a más velocidad de la indicada en las vías en Lezkairu?**

435 respuestas

- A) Sí
- B) No

¿Crees que los coches, van a más velocidad de la indicada en las vías en Lezkairu?

435 respuestas



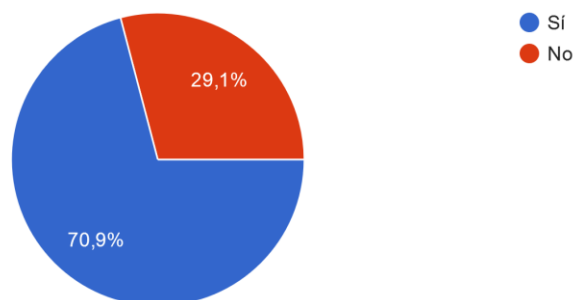
**Pregunta 4: ¿Te has sentido inseguro/a o has vivido alguna situación de peligro al cruzar algún paso de peatones o al circular por el barrio?**

433 respuestas

- A) Sí
- B) No

¿Te has sentido inseguro/a o has vivido alguna situación de peligro al cruzar algún paso de peatones o al circular por el barrio?

433 respuestas



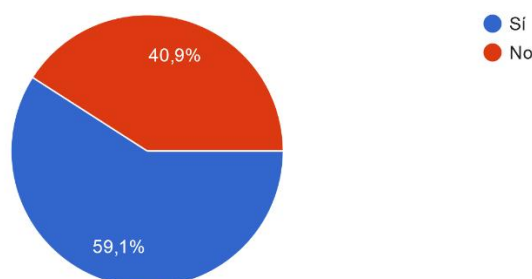
**Pregunta 5: ¿Usas los carriles bici del barrio?**

430 respuestas

- A) Sí
- B) No

¿Usas los carriles bicis del barrio?

430 respuestas



**Pregunta 6: Si usas los carriles bici, ¿Qué opinión tienes de ellos? ¿Mejorarías algo?**

144 respuestas

Respuestas:
La red de carriles bici del barrio me parece correcta, pero faltan conexiones al salir de él
Están bien
Creo que en general están bien, aunque los que solo son una línea pintada en el suelo son muy mejorables
Son correctos
Que siempre están invadidos por automóviles
Sólo conexión al centro por Valle de Egüés por la Media Luna.
Con frecuencia los coches estacionan en ellos aún habiendo plazas de aparcamiento cercanas y nadie lo impide.
Todo bien
Que se respeten!! Suele haber coches aparcados, furgonetas de obras, etc
Ampliarlo más, con el espacio que hay
Los pintados en zonas residenciales no están bien señalizados, faltan las dos líneas continuas que los delimitan. Las baldosas de otro color no hacen la función de línea.
Eliminaría o rebajaría el bordillo
No
En las calles secundarias, las obras y los coches usan el carril de bicis como aparcamiento
Los pintaría de rojo todos carriles bici
En mi opinión el barrio está muy bien comunicado para bicicletas, patines...
Están bien
En la bajada de Juan Pablo II pondría carril bici también en la otra acera
No los utilizo de momento, pero si veo que en calles semipeatonales los carriles bicicleta no se distinguen de los aparcamientos y a veces estos son obstaculizados. Mejorar la visibilidad de los mismos y más seguridad.
Están bien

<p>Debería haber señalización horizontal en los pasos donde el ciclista tiene derecho a cruzar sin bajarse de la bici, sobretodo cuando antes de cruzar, el ciclista va en paralelo a la carretera, por lo que es aún más difícil que los coches le tengan en cuenta.          En Adela Bazo y otras calles donde estaban colocadas unos discos metales para marcar el carril bici quitaría los pocos que siguen ahí y pintaría el carril bici rojo para destacarlo para los peatones.</p>
No
Su mantenimiento es lamentable. Parece que están hechos sin pensar. Hay cruces muy inseguros, sin visibilidad y las conexiones para salir del barrio son prácticamente inexistentes (véase Club de Tenis, por ejemplo)
Están bien.
Necesitan ser protegidos para que los coches u otros vehículos no los invadan o los usen como aparcamiento
Que estén más iluminados y mejor pintados
Estoy a gusto con ellos, eso sí, cuando sales del barrio, empeoran.
Haría una conexión con el centro real ya que, por ejemplo, en Juan Pablo II finaliza y no conecta con nada. Además, los usuarios de patinetes si no podemos utilizar vías peatonales ( "carril bici" media luna) solo tenemos opción de ir por carretera lo que es muy peligroso
Los bajaría a la calzada porque suele haber conflictos con los peatones. No nos damos cuenta de que vamos caminando por el carril bici hasta que nos avisa algún ciclista.
Q tengan continuidad
Buena
El carril bici de la c/Tajonar (que tiene para coches 4 carriles de circulación y dos para zona de aparcamiento) está en el extremo contrario, limitando con el descampado, alejado de las viviendas e invadido por la maleza.
Deberían ir por calzada
Están bien
Obligaría a todos los ciclistas a usarlos. No tiene sentido tener todo el barrio rodeado de carril bici y que los ciclistas vayan por la carretera
Deberían quitar espacio a los coches, no a las aceras
Suficientes y bien señalizados y ubicados. No mejoraría nada
Creo que están bien
Hay que ir sorteando a peatones que van por los carriles bici
EN GENERAL ESTÁN BIEN
Que se vean mejor por la noche
no
Suelen estar invadidos de peatones
Están muy bien
Son discontinuos de calle a calle y los coches aparcen en ellos y en zonas peatonales sin ninguna consecuencia
Obras no respetan carril;
Están bien
No tengo bici , y sí mucho
Están bien aunque en algunos deberían mejorar la ubicación en algunas calles (Avda Juan Pablo II cambia de lado varias veces)
Muy buenos
están bien
Bien distribuido
Los ciclistas no los utilizan
No
En ocasiones se cortan y no hay conexión con el centro.

Están bien
Están bien, pero en los cruces los coches pasan muy deprisa y a veces no hay buena visibilidad
Que la gente conozca el código de circulación
Los pintaría de rojo para visibilizarlos
Obsoletos, ilegales en muchos puntos, sin respetar las dimensiones mínimas, sin conexión en el barrio y fuera del mismo, sin señalización, con pasos ciclistas peligrosos...
No
Los usan de aparcamiento cuando eso está prohibido
Están bien
Las zonas en las que el carril bici entra en contacto con la carretera debería ser más visible: pintado de rojo por ejemplo para que los coches sean más conscientes de ellos. En general les daría más visibilidad para a su vez dotarlos de seguridad. Hay zonas en las que se pierde la señalización horizontal del carril bici en la calle (por ej. en avda Cataluña junto al centro de salud, en Adela Bazo, etc). Muchas veces los carriles bici están ocupados por camiones, coches o furgonetas, aún habiendo sitio cerca.
Los uso poco así que lo veo bien
Sí. Cuando vas por el carril bici por la Calle Valle de Egües, donde están construyendo la nueva escuela infantil, cuando cruzas la calle Soto de Lezkairu hay un desnivel importante que hace que la bici bote y se peligroso. Es un bote inesperado que hace que pierdas estabilidad. Quizás haya opción de poder nivelarlo. Gracias.
Los coches aparcan en el carril bici y la gente no los respeta
En el mismo carril o en las proximidades hay a veces señales verticales, bancos , etc que son peligrosos
Están bien
Son un modelo a seguir por el resto de la ciudad.
Los carriles bici están bien. Lo que no está bien son los inútiles que insisten en manejar su bici o patinete fuera de ellos por acortar unos pocos metros de recorrido.
Los pintaría de rojo donde cruzan con las carreteras, como se está haciendo en otros barrios
Están muy bien, son cómodos y creo que no molestan ni a los vehículos ni al peatón
Tienen algún punto crítico donde no es clara la señalización, pero en general son mejor que en el resto de la ciudad.
Los cruces no fueran x la carretera sino por cera
Están bien
En general están bien
Son estrechos, varios de ellos están casi todo el año invadidos por vegetación. Los haría unidireccionales y por asfalto, para evitar el peligro actual en los cruces (sobre todo en las rotondas).
Están bien pero las bicicletas y los patinetes tienen que respetar tb
Los quitaría de las aceras y los pondría en uno de los carriles para coches.
Más anchos, más derechos a de los coches, no bajar en pasos de cebra, mucho más conectividad con otros barrios, un carril en la calle solo para bicis.
Buena
Bueno, no están mal.
Poner más por las carreteras
Son deficientes. Te obligan a cambiar de acera constantemente, hacen giros bruscos. Deberían estar integrados en la calzada, pero delimitados por bolardos de goma, pintados en otro color. Deberían tener continuidad hacia Mendillorri y Mugartea.
Poner más
Pintados de rojo
Son correctos

Los pintaría de rojo, especialmente las zonas de paso de cebra y sobre todo les daría más continuidad ya que habitualmente hay que estar cruzando pasos de cebra constantemente.
Geniales
Si, los uso. Me parece que están bastante bien en comparación con otras zonas de la ciudad.
Los carriles bici al lado de rotondas son muy peligrosos. Los coches van mirando más al que viene de la rotonda que al carril bici . Zona muy peligrosa es cuando el carril bici cruza Juan Pablo II a la altura de la calle Cataluña. ( Varios sustos hemos tenido )
Están muy bien. El problema es que entre obras y conductores que piensan que son aparcamientos para sus coches, muchas veces no tienen paso.
No, mejoraría la actitud de los coches frente a ellos
Mejor señalizados. Bidegorri importante!
Al ser una zona nueva esta vez sí están bien hecho. No como los de otros barrios que se hizo una chapuza.
No
Los coches aparcen sobre los carriles y en zonas no habilitadas q disminuyen visibilidad.
Por ahora las obras obstaculizan bastante. Y muchos coches aparcen a menudo sobre ellos
Más amplios
Que la gente los respete
Están muy bien
Más visibilidad al llegar a cruces
Iluminación
Su continuidad hacia el ensanche
Son estrechos y en las calles peatonales de 30 km suelen aparcen coches en el propio carril o incluso los ocupan con material de obra
El carril bici de la calle Cataluña entre la rotonda de la universidad y la rotonda central tiene mucha cuesta, mejor moverlo a la calle Isabel Garbayo.
Mayor visibilidad
Que los ciclistas los deberían utilizar y no circular por las aceras. El Ayuntamiento también debería recordar a los ciclistas que los carriles bici también tienen normas y los cruzan pasos de peatones.
Ceda el paso
Están bien
Dan mucho miedo cuando los coches giran, provenientes de la Avda. Juan Pablo II, a la c/Soto de Lezkairu. Literalmente, no paran porque no ven a las bicis. Sería interesante pintar esos pasos de cebra de rojo, al igual que en la Avda. del Ejército.
No, creo que están bien.
Están bien
Que vaya por todo lezkairu
Están bien
El de Juan Pablo II cambia de lado de la acera, lo cual es muy incómodo. El del parque de Alfredo Landa va por el lado del parque que tiene más cuestas y pendientes, mientras que el otro lado es casi llano, una pena haberlo hecho así. Por lo demás, muy agradecida de la presencia del carril.
Están bastante bien
Los separaría de las calles con más tráfico
Que los aparten de esas rotondas grandes porque esos pasos de cebra son peligrosos para bicicletas como para viandantes
Para mi son correctos
Muy buena
Que la gente no ande por ellos
Bolardos para que los coches no los invadan. Gran parte de ellos están al ras de la calzada y los coches circulan por ellas, estacionan...



Que fueran de color rojo
Hay tramos inexistentes que obligan a entrar en la calzada
Que los ciclistas cumplan las normas, menos velocidad en la bajada de Juan Pablo II, más señalización.
Control policial. Con frecuencia al bajar hay gente que baja a velocidades muy peligrosas
Que realmente se usen y se penalice al que no lo hace.
La visibilidad en pasos de cebra muchas veces es deficiente porque hay coches aparcados que evitan ver al peatón o bici.
Cruzar las avenidas resulta peligroso
Están bien
Que quien circule por ellos lo haga siempre, sin pasar del carril bici a la carretera indistintamente
Están bien
Están bien
Semáforos para bicis en los pasos de peatones con más tránsito son imprescindibles.
mas conexiones con otras vías que están incluso fuera de Lezkairu
Son muy estrechos. Daria más presencia a las bicis que a los coches.
Pondría más
Uno en María Lacunza
Los pasos de bici y peatones a la salida de las rotondas tendrían que estar más señalizados. Sobre todo a primera hora de la mañana o cuando oscurece.
No sé si existe alguna opción como una tira de Led adecuada al pavimento de la calzada.
Los asfaltados están muy bien, los que únicamente están pintados, no
Hay algún punto complicado que hay que mejorar. Ej. Paso que cruza av JP2° sobre el aparcamiento más cercano.
Todos los carriles bicis deberían estar bien señalizados, tener una continuidad lógica, no hacer ir al usuario de acera a acera y tiro porque me toca. Y debería ser de uso obligatorio para todos los ciclistas, también para los de categoría elite que teniendo carril bici siguen yendo por la carretera

## Pregunta 7: ¿Tienes alguna sugerencia o aportación?¡¡ Muchas gracias!!

171 respuestas

Respuestas
Que las Villavesas lleguen a la calle Adela Bazo con la calle Tajonar.
Que haya más vigilancia policial y que multen también a las personas que van en bici de manera inadecuada.
En la avenida Adela bazo, justo delante de dónde va a estar el colegio. En la mediana justo al lado del paso de cebra, hay un elemento que impide ver al peatón... porque está justo pegado a él.
Solamente que necesitamos sentirnos seguros y a día de hoy eso no sucede
Más pasos de peatones en Av Cataluña
Cruzar los pasos de cebra con niños da pánico por la alta velocidad de los coches. En el barrio nunca hay policía multando los excesos. Las vías principales de doble carril son un despropósito y continuamente se excede la velocidad. En las zonas entre viviendas las plazas de parking están únicamente dibujadas en el suelo y no se respetan los límites. En las horas de salida de colegios se aparca en cualquier sitio (ver calle Joaquín Imaz Martínez p.e.) Urgen importantes cambios.
Más medidas para ralentizar el tráfico. En las avenidas van como locos.
Mayor presencia de policía municipal para sancionar
Aparcamiento de los coches en ángulo
Que las calles mantengan el sentido. Creo que es bueno para coches (no te despistas) y para peatones (sabes dónde mirar cuando cruzas). Gracias
Instalación de obstáculos o señalización horizontal en los "pasos de peatones" de las zonas residenciales para evitar el estacionamiento de vehículos.
Que los aparcamientos en batería sean en diagonal y queden los coches aparcados orientados en diagonal en el sentido de la marcha, aparcados de culo.
En mi opinión es más tema de concienciación de la gente que de poner cientos de badenes, pasos de cebras elevados, etc...que están muy bien, pero es más importante concienciar a la gente
Modificar los pasos de peatones que están justo en la salida/entrada a rotonda de avenida Cataluña y Juan Pablo II
En la calle Tajonar y Adela Bazo los coches van a toda ostia y no ceden ni peatones y mucho menos bicicletas
Los coches van a mucha velocidad y las motos y molestan porque hacen ruido. Los árboles que están en la avenida Cataluña Deberían de ser más altos para frenar el impacto acústico. Las presencia policial en la avenida Cataluña para intimidad en un o indicio porque da miedo cruzar un paso peatones. Lezkairu no es una autopista aunque haya dobles sentidos de carriles
Menos pasos elevados, solo perjudican a los que vivimos en el barrio que jodemos nuestros coches. Más control policial. Cámaras en las rotondas para evitar los trompos
Las rayas de aparcar en batería están mal pintadas, no son oblicuas sino perpendiculares
Hay que corregir los aparcamientos de avenida Cataluña, cambiar a zizag los aparcamientos para dar más visibilidad e invadir menos los carriles al maniobrar. A día de hoy es muy transitada la calle como para maniobrar con seguridad y solo hay q repintar las plazas.
En Avenida Cataluña apenas se puede maniobrar para aparcar ya que los coches pasan rápido. Lo mismo para salir del parking. Gracias
Más parkings de bicis. Reducir doble carril para evitar adelantamientos
Ahí donde haya carril bici esté prohibido ir por la acera o carretera
En Calle Cataluña a la altura del número 12 hace falta un semáforo o alguna otra medida que haga a los coches ir más despacio. Paso de cebra peligroso.
No
El paso de cebra de avenida Cataluña 2, en las oficinas de sertec es peligrosísimo. Hay mucho accidente y tendremos disgustos con los niños cruzando.
Urge que el ayuntamiento tome cartas en el asunto. Tanto con bici o a pie no hay semana que no tenga un susto con un coche. No ceden El Paso en los pasos de cebra ni en los cruces con carril bici, te increpan si circulas con bici por la calzada, circulan a velocidades altísimas... es un despropósito. Lezkairu es un circuito de velocidad
Mejorar la visibilidad para los coches en los pasos de cebra eliminando algún contenedor o la plaza de aparcamiento más cercano al paso de cebra.
Mayor control sobre el aparcamiento en zonas no destinadas al mismo (zonas próximas a cada cruce). Muchos aparcan en zonas de no aparcamiento aun teniendo sitio cerca.
Lezkairu es una zona no segura para el peatón y tienen que solucionarlo ya, antes de que haya algún accidente mortal
Además de disminuir la velocidad hacer algún vial alternativo para disminuir trafico ya que en las vías principales ha habido un incremento demasiado importante del trafico
Que los políticos se dejen asesorar por las entidades locales que promueven una movilidad sostenible. Que pregunten y sometan a valoración sus propuestas antes de llevarlas a cabo.

<p>Mi sugerencia es que haya más visibilidad en los pasos de peatones porque hay muchísimos puntos negros que por los coches que hay aparcados no se ve cuando alguien va a cruzar.</p>
<p>Que abran la carretera trasera. no sé por qué no la abren la trasera de Cataluña</p>
<p>Radar y semáforos para los coches. Hay mucha tráfico y van a mucha velocidad</p>
<p>Necesitamos que controlen más el tráfico y la velocidad de los coches en el barrio. A veces da la sensación de que van por la variante de la velocidad que llevan.</p>
<p>Radares y semáforos en Adela bazo y avda cataluña YA</p>
<p>No a la semaforización. Sí a los pasos elevados, estrechamientos de calzada y reducción de carriles</p>
<p>Deberían de reducirse carriles, poner semáforos y radares. Aunque no sea popular es la medida más efectiva para reducir la velocidad y tener más seguridad.</p>
<p>No se debe ralentizar más la velocidad de las avenidas principales. Al final los coches se ven obligados a circular al ritmo de bicicleta, lo cual no es conveniente para nadie. Tenemos que ser capaces de facilitar la circulación ya que es un barrio cada vez más grande y con más vecinos. Los guardias dormidos dañan mucho a los vehículos y suponen un peligro cuando el coche de delante frena bruscamente. Realmente no encuentro ningún problema actual respecto a inseguridad para el peatón, es más creo que tenemos un exceso de medidas. En avenida Cataluña la mayoría de las veces que hay que esperar en un semáforo no está cruzando ningún peatón...</p>
<p>En la calle Cataluña da la impresión de que se corre más para evitar los semáforos en rojo y pasar cuanto antes. Sugiero más radares y que pongan a 30 km/h para circular por todo el barrio. También que la policía haga labor disuasoria y de control</p>
<p>Se tendría que empezar por inclinar las plazas de parquin que quitan visibilidad, y la gente tendría que circular más calmada. Si ponemos a 30 el peatón se va a relajar y seguro que los coches siguen llegando a 50 o más. Yo vivo donde zuazu y salir del garaje es toda una aventura. Nos aparcen en la zona de motos que nos pudieron para tener algo de visibilidad y encima sumado a los coches y camiones que aparcan en doble fila y a la velocidad con la que salen de la rotonda...nos la jugamos siempre.</p>
<p>El tema del peatón no siempre es culpa del conductor. Los peatones también tienen que ser responsables de mirar, y de ir con cautela... A mí me ha pasado cada cosa...pero sí que es verdad que en general se va a mucha velocidad, más de la indicada. Sin nombrar las carreras nocturnas que se hacen...o el flipado que pone a prueba su motor... Yo pondría un semáforo en medio por lo menos y un badén al salir de la rotonda valle de egüés con Cataluña.</p>
<p><b>CREO QUE PONER MÁS RADARES Y SEMAFOROS AYUDARÍA A CONTROLAR LA VELOCIDAD Y EL TRAFICO. ADEMÁS, SERÍA MUY IMPORTANTE QUE EN CIERTAS ZONAS, LA POLICÍA ESTÉ MÁS PENDIENTE DE LOS COCHES MAL APARCADOS, DOBLE FILAS, INVADIENDO LOS VADOS DE LOS GARAJES, MINUSVALIDOS (EN ESPECIAL EN LA ZONA DEL BAZAR CHINO)</b></p>
<p>Radares en la calle Adela bazo y Cataluña, los coches van a mucho más de 50, sobre todo en fin de semana y con conductor joven</p>
<p>Me gustaría que hubiera más zonas verdes y árboles.</p>
<p>Denunciar a los coches y furgonetas que aparcan en los huecos que no son plazas de aparcamiento que hay en los pasos de peatones. Se pierde totalmente la visibilidad en los pasos de peatones y al no haber sitio suficiente para meter el coche entero invaden el carril derecho. Esto pasa en la calle Cataluña en dirección de la UPNA hacia Mendillorri.</p>
<p>Más zonas verdes</p>
<p>En todas las vías de doble carril se deben añadir semáforos porque, aunque penalicen al peatón, son la mejor manera de que los coches no sobrepasen la velocidad requerida en ellas, y aportan seguridad al peatón. Estas vías se utilizan por muchos coches para atravesar el barrio, que intentan ir lo más rápido posible. En las vías de un único carril, los coches que las pueblan suelen tener como origen o destino el barrio, por lo que se va mucho más despacio. No creo que haga falta casi ninguna medida en estas vías</p>
<p>Eliminar pasos de peatones que están ubicados inmediatamente en las salidas de rotondas.</p>
<p>Los pivotes. Hay demasiados. No se ven cuando vas en el vehículo. Son muy peligrosos. Hacen falta más Villa esas.</p>
<p>Reducción de velocidad calle Cataluña</p>
<p>La absurda autopista de cuatro carriles, sin carril bici y sin prácticamente acera que une Adela Bazo con Entremutillas es un auténtico peligro. Sobre todo, en la cuesta abajo, donde los coches bajan fácilmente superando los 80km/h y entran en la rotonda y los pasos de peatones que la rodean sin apenas frenar. Si además se une con La Ronda como se ha leído en las noticias esa zona va a ser terrorífica.</p>
<p>Crear rutas seguras hacia los principales colegios y poner los aparcamientos en batería</p>
<p>Me parecería absurdo quitar aparcamientos ya que las aceras son anchas. Más policía local a pie vigilando a los ciclistas y patinetes que van por las aceras a mucha velocidad. PERROS ATADOS POR FAVOR</p>
<p>Si, que estaría bien que las bicis paren antes de cruzar el paso de cebra para ver si vienen coches y para que los conductores veamos y paremos. Lo que no es normal es que pasen a toda prisa sin ni siquiera mirar el paso de cebra y tengas que pegar un frenazo para no atropellarlo. Las normas de circulación están para todos, incluidos los ciclistas que parece que esto no se entiende.</p>
<p>Los carriles bici hay demasiados en calles secundarias y están mal puestos en las principales.</p>
<p>creo que quizá no haría falta bajar la velocidad en carriles dobles si se pusieran semáforos de pulsador. Tuve una experiencia muy mala con un conductor en un paso de cebra junto a la gasolinera porque pensé que no frenaba y yo cruzaba con niños.</p>
<p>Creo que la situación en relación con el tráfico en Lezkairu está muy bien</p>
<p>Sobre todo que en las calles principales los coches corren mucho. La calle Cataluña es una pasada y además es difícil aparcar por como están pintadas las líneas</p>

<p>La gente no utiliza los carriles bici sobre todo los fines de semana y este barrio parece una carrera de cicloturismo incumpliendo las normativas</p> <p>La calle Adela bazo desde el 22 cruce con Juan Pablo II es un peligro para salir de aparcamiento y peatones por el exceso de tráfico y velocidad ( y pronto con un colegio futuro más ) y Juan Pablo II es un desastre los pasos de cebra un montón y seguidos y no suficiente señal debería haber semáforos desde la rotonda de Cataluña</p> <p>El diseño de las plazas de aparcamiento están mal diseñadas en casi todas las calles y se debería indicar con señales mayores donde se encuentra y en que acera los carriles bici a la vez que pintar en la carretera los que admiten el cruce con bicicleta sin bajarse</p> <p>En Juan Pablo II a la altura del parque</p> <p>Es un peligro y debería haber semáforos</p> <p>Por los niños que cruzan sin sentido en los pasos con bici</p> <p>Lo mismo que en la avda Cataluña</p> <p>Los radares no sirven</p> <p>Si la policía acudiese todos los días a controlar los autobuses de colegios</p> <p>En la mañanas en Juan Pablo II con Adela bazo</p> <p>No hay parking de motos apenas</p> <p>Y en cualquier plaza aparcan</p> <p>Y ya lo sé las obras y sin control por la policía</p> <p>Es de nota</p>
<p>También me he sentido muy insegura, como peatón y como conductor, por la velocidad a la que bajan las bicicletas por Juan Pablo II y cruzan los semáforos que se encuentran. No los ves</p>
<p>no</p>
<p>Regular las zonas donde hay parques por la seguridad de los niños sobre todo</p>
<p>Si ponemos más barreras al tráfico el barrio será caótico</p>
<p>Hay que volver a insistir para que las plazas de apartamento en batería, sean en diagonal, actualmente son un verdadero peligro.</p>
<p>Más guardias dormidos, en especial en intersecciones de calles</p>
<p>Que el ayuntamiento estudie la situación del tráfico en el barrio. Cada vez hay más y más tráfico de coches y motos y da la impresión de que cada vez se corre mas</p>
<p>Gracias por hacer esta encuesta y ayudar a los vecinos y vecinas.</p>
<p>En Adela Bazo, justo en el paso de peatones que da al futuro colegio, hay un baden antes del paso de peatones, y en la mediana un aparato de metal enorme que no se ahora mismo que es. A pesar de estar el baden, si pasas desde los edificios, hacia el futuro colegio, no te ven y puede ser peligroso en un futuro. Habría que cambiar ese aparato metálico de sitio...</p>
<p>Poner un espejo para la salida de coches en la salida de Alberto Toca a Valle de Egüés y suprimir 2 plazas de aparcamiento para mejorar la visibilidad</p>
<p>Los semáforos implican paradas obligatorias de vehículos que en su arranque producen más ruido y contaminación. Lo mejor es un tráfico fluido a una velocidad baja.</p> <p>Un saludo</p>
<p>Las normas están para respetarlas. Pero si ni peatones ni ciclistas ni conductores conocen las normas...</p>
<p>Las calles de 2 carriles por sentido deben eliminarse en un barrio residencial. Basta ver Barañáin con más población que Lezkairu y sin vías de 2 carriles por sentido ni semáforos. Aprovechar ese espacio extra para carriles bici bien hechos y prácticos y para colocar elementos de calmado de tráfico efectivo por urbanismo táctico.</p> <p>Conseguir una velocidad máxima real de 3pkm/h es la clave para que el barrio de perciba seguro.</p> <p>Más info: <a href="http://sabesdondeciclas.com">sabesdondeciclas.com</a></p>
<p>Deberían estar multando más a los conductores que superan el límite de velocidad constantemente y tomando más medidas. Es un peligro cruzar las calles del barrio a cualquier hora</p>
<p>Hay que conseguir erradicar el problema del trafico</p>
<p>En general, todos los pasos de cebra colocados inmediatamente después de las rotondas son muy peligrosos. Los coches salen a gran velocidad y muchas veces ni paran aun habiendo peatones esperando.</p>
<p>Como usuario de bici hay veces que siento inseguridad al cruzar la carretera yendo por carril bici), ya que los coches van a alta velocidad y no les da tiempo a frenar, para cuando la bici llega a la carretera tiene que parar, aún cuando la normativa dice que el carril bici tiene prioridad y no es necesario echar pie a tierra.</p> <p>Como usuario de coche no veo mucho sentido a que las vías principales (de doble carril) sean de 50km/h cuando hay un montón de pasos de cebra (a poca distancia)y varios lomos de asno. Si alcanzas la velocidad de 50km/h es imposible parar a tiempo en el siguiente paso de cebra. Aparte de que disminuiría un montón la contaminación acústica, que en las vías principales es muy grande.</p>
<p>Creo que los semáforos sólo servirán para que los vehículos corran más cuando esté en verde (para no pillar el siguiente en rojo) que para que vayan más despacio. Y lo único que hacen es penalizar al peatón, no darle prioridad, que en teoría es lo que quiere una ciudad sostenible y más pacífica.</p>
<p>Desde la cuesta de Mendillorri los coches bajan a muy alta velocidad y al final de la cuesta (C/Soto de Lezkairu) hay un paso de cebra y carril bici.</p>
<p>Tengo la sensación, de que a medida que el barrio crece nos estamos quedando sin espacios comunes y zonas verdes. Se están</p>

<p>saturando y eso que al barrio le queda mucho para llegar a su 100% de crecimiento.</p>
<p>Hay muchos coches que aparcan en zonas de no aparcamiento. Ahora mismo no hay problema de aparcamiento en la calle, pero tampoco se ve presencia policial para evitar esto.</p>
<p>Las plazas PMR (plazas de movilidad reducida) están mal señalizadas. Algunas llevan a equivoco ya que de dos plazas normales han hecho una PMR, pero mal señalizada. Hay muchas plazas PMR que se usan para hacer recados o parar a por el pan/café.</p>
<p>Hasta la policía circula como le sale de los mismísimos, ni cuidan de los pasos de cebra y dudo que respeten los límites de velocidad</p>
<p>Sería bueno que las obras no impidieran el paso de los peatones, teniendo que ir por la carretera en vez de por la acera</p>
<p>Acelerar la construcción del ramal de Mugartea con la variante, para descongestionar Lezkairu del numerosísimo tráfico existente.</p>
<p>Los aparcamientos en batería son un desastre, para salir hacia atrás hay que invadir los dos carriles, aquellos que aún están así deberían cambiarlos por aparcamientos en diagonal como ya se hizo en algunas zonas del soto</p>
<p>Quizás parezca que viva en otro barrio, pero llevo aquí ya casi 7 años y pese a que se que ha habido bastantes accidentes, yo no percibo la inseguridad. Gracias por todo vuestro trabajo.</p>
<p>La calle Cataluña es un peligro. Semáforos en el primer tramo y las plazas para aparcar en diagonal por favor. A 30 km/h por todo Lezkairu porque hay muchos niños y van solos a los colegios del ensanche. Gracias</p>
<p>En la calle Manuel López González hay obras y no han puesto desvío de Carril Bici así que hay que ir por la acera. GRACIAS POR ESTA GRAN INICIATIVA DE PREGUNTAR A LOS VECINOS QUÉ MEJORAR EN EL BARRIO.</p>
<p>Se aparca donde a la gente le viene en gana, tanto coches como motos en las aceras.</p>
<p>Casi me atropellan 3 veces en un paso de cebra de la avda Cataluña y a mis hijos una vez a cada uno</p>
<p>Sobretudo los pasos de la bajada de la fuente la teja los veo peligrosos</p>
<p>Instalar guardia civiles tumbados antes de los pasos de cebra y pasos de cebra elevados además de rebajar velocidad</p>
<p>Mejorar las salidas de garajes</p>
<p>Deberían señalizarse mejor, y me refiero a pintarse en el suelo, todos los pasos de peatones que existen en el barrio. Hay muchos cruces donde hay lo que llaman plataforma integrada donde no hay pintura en el suelo, y resulta peligroso para peatones y conductores.</p>
<p>Creo que en general debería cuidarse más la señalización y ser más clara. Y respecto de la velocidad en las vías principales, creo que lo mejor es aumentar la presencia de la policía municipal para sancionar a los infractores, y no penalizar de forma generalizada a todo el mundo.</p>
<p>Está claro que hacen falta muchos más semáforos. En caso de ponerse, no será tan problemático que la velocidad de los vehículos sea de 50.</p>
<p>Los pasos elevados son exagerados para ir en coche. Tienen demasiada altura</p>
<p>Me parece que fuera de las calles principales, en los cruces, la señalización es mejorable. Ayudaría mucho que los pasos de peatones estuviesen pintados.</p>
<p>Colocar más semáforos</p>
<p>Me gustaría que las villavesas llegasen a la zona de la calle Tajonar con Adela Bazo, ya que los vecinos de esta zona estamos desamparados en ese aspecto. Hay villavesas que cubren las otras dos avenidas principales como son la de Juan Pablo y la zona del campo de fútbol. Espero que no tarden en llegar a la zona de la calle Tajonar.</p>
<p>No</p>
<p>Resulta confuso que en muchos cruces los pasos de peatones no estén pintados.</p>
<p>Consultar al observatorio de la bicicleta que tiene buenos argumentos para proteger las vidas de la gente</p>
<p>El barrio necesita de proveer medidas contra el exceso de tráfico y velocidad ya que es una zona residencial adsorbiendo demasiado tráfico y hay mucho exceso de velocidad. Los semáforos son necesarios ya que en multitud de ocasiones los pasos de cebra no son suficientes para el control de la velocidad ni el respeto al viandante. Es urgente poner semáforos que controlen velocidad y otorguen seguridad al barrio, por lo que es necesario en todo el barrio y no sólo en un lugar concreto. Saludos</p>
<p>Que las vías no principales sean de una sola dirección.</p>
<p>Carriles de bicis más visibles, mas rectos,</p>
<p>Multar a los coches que van en dirección contraria ya que el barrio va cogiendo forma y todavía hay gente que sigue utilizando la carretera interior como quiere</p>
<p>Hay colegios, hay guarderías en las principales arterias de Lezkairu y las medidas actuales no son suficientes para que se respete el exceso de velocidad, entre otras medidas</p>
<p>Más d pasos de cebra elevados y más iluminación.</p>
<p>Hay que conseguir que Lezkairu no sea un lugar de paso entre la ciudad y los municipios del sudeste (Mutilva, Egüés, etc), sino un espacio lo más libre de coches posible, peatonal, familiar y seguro.</p>

Poner muchos semáforos en cada una de las calles mencionadas
Qué pinten las líneas de aparcamiento en diagonal y no perpendiculares cómo están. Es un peligro cuando sales de la plaza de aparcamiento
Semáforos en Juan Pablo II, avenida Cataluña y valle de Egüés
El acceso a Calle Cataluña desde Valle de Egüés es bastante peligroso, tanto para los peatones que quieren cruzar por el paso de cebrá, como para los coches que quieren aparcar/salir al inicio de la calle. Los vehículos que entran a C/Cataluña van muy deprisa, y al desaparcar no hay visibilidad, ya que las plazas son completamente perpendiculares y no diagonales. Cualquier día habrá un accidente importante. Convendría intentar favorecer que el acceso a Calle Cataluña desde la rotonda se hiciera por el carril más pegado a la mediana. Esto se conseguiría poniendo un guardia dormido (o algo así) al inicio de la calle, pero sólo en el carril derecho. Es una solución un poco extraña, pero creo que podría funcionar.
¡¡Estamos rodeados de tráfico!! La zona de Av.Cataluña 2-4-6 se está convirtiendo en un núcleo de comercio con un tráfico infernal. Hace falta más espacio para la gente y la bici.
Más semáforos de pulsador
Los aparcamientos PERPENDICULARES a la carretera habría que cambiarlos por plazas de aparcamiento DIAGONALES. He visto muchas situaciones de peligro por los problemas originados en las maniobras necesarias para un aparcamiento del vehículo en perpendicular (invadir los dos carriles, desaparcar el vehículo marcha atrás, incluso hay quien se empeña en aparcar el vehículo "de culo/marcha-atrás"...)
Cambio de la orientación de los estacionamientos a espiga en vez de batería, desde calle Cataluña 2 hasta la glorieta que une con Juan Pablo II. Y Circuito cerrado de TV que controle el tráfico
Poner zonas de carga y descarga cerca de los comercios para que no lo hagan estando en doble fila. Cambiar los aparcamientos al inicio de calle Cataluña para que no estén en batería sino el línea como cambiaron al final de la calle.
Calle Cataluña a la altura del taberna tiene un paso de cebrá muy peligroso ya que los coches cogen velocidad antes de llegar a la rotonda en un sentido y en el otro a un paso elevado. Hasta en dos ocasiones casi sufrimos atropello yendo con niños pequeños.
Ya que las personas no son capaces a la hora de aparcar respetar pasos de peatones, carriles bici, aparcamientos para motos etc... Más vigilancia policial y sanciones.
Colocar en zonas de comercio carga y descarga.
Limitar la velocidad de los coches de alguna manera, ya que había noches, antes del toque de queda, que en calle Cataluña había auténticas carreras.
Modificar las limitaciones de las plazas de aparcamiento, y poner más ángulo, como se hizo desde la rotonda de Juan Pablo 1 hacia la universidad pública.
Gracias.
Peatonalizar la Avda Cataluña daría mucha más seguridad. El paseo Landa que tiene mucha afluencia de niños, con varios parques infantiles, se sitúa entre dos carreteras de muchísimo tráfico. Es realmente peligroso.
Cambiar las líneas para aparcar rectas x líneas oblicuas como en el resto del planeta tierra. Rectas solo se pueden poner en parkings, no en calles y menos en principales
Estudiar la peatonalización de las calles que no son centrales en las que hay más establecimientos comerciales y de ocio, restaurantes, bares, etc.
Cambiar las líneas de aparcamientos a oblicuas en lugar de rectas.
Priorizar el paso de coches por la periferia del barrio
Plazas de parking oblicuas en vez de rectas
Me resulta cómodos los semáforos con botón. Enseguida se ponen en verde para peatones. Me gustaría que colocasen de esos semáforos.
Que cerca de cada paso de cebrá SIEMPRE haya parking de motos, minusválidos o espacio libre para que no aparquen coches y, de esa manera, haya buena visibilidad de peatones.
Yo pondría oblicuos los aparcamientos. En recto es más difícil aparcar y entorpeces más al resto de vehículos
Más peatonalización
Aumentar la luz en pasos de cebrá porque los coches no ven a los niños por las mañanas pronto. Y controlar los mismos
Aparcamiento oblicuo en calle valle de egüés
Lo que hay que cambiar es los sentidos de la circulación en determinadas calles en el que cada manzana tiene un sentido distinto y poner los cedas al paso en las calles secundarias. Hay muchos conductores que se los saltan y van en sentido contrario en dichas calles.
Separar los pasos de cebrá de la rotonda del Av. Cataluña con Juan Pablo II
Más iluminación en pasos de cebrá.
Cambiar las plazas perpendiculares por inclinadas y poner todas las inclinadas para aparcar marcha atrás.
En la calle mutilva entre la calle Cataluña y la calle Manuel Lopez Gonzalez hay un tramo de acera q estan pintadas las lineas de aparcamiento en dos sentidos.
Las terrazas de los bares impiden ver a los peatones en los pases de cebrá y en algunos casos estrechan las aceras demasiado.
Pintar los pasos de cebrá en las calles semipeatonales como la calle Manuel Lopez Gonzalez, como están ahora los conductores piensan q no son pasos de cebrá.

Cambiar las direcciones d las calles semipeatonales, q tienen demasiados cambios de dirección limitándolos a solo un cambio en mitad de la calle, y colocar en ellas los pasos de cebra y eliminarlos d las calles de doble sentido.
Que pongan zona azul. Que multen a los coches aparcados cerca de los pasos de peatones
Creo que el problema no es la velocidad de los conductores, sino las condiciones en las que circulan, alcoholemia? No lo puedo asegurar, pero en varios accidentes (sin peatones involucrados) que he presenciado, en ninguno se le ha hecho la prueba de alcohol
Controlar el tráfico de bicicletas y patinetes por las aceras del barrio. Circulan por ellas a velocidades excesivas.
Aparcamientos en batería
Q los ciclistas vayan por los carriles bicis en lugar de entorpecer el tráfico provocando situaciones peligrosas al entrar en una rotonda estado ya un coche en ella y obligando a frenar. Más multas a los coches mal aparcados (como en la parada de Noa) q dificultan el tráfico (salida de parking) y el del carril bici también. Mejorar salidas de calles con mala visibilidad (Alberto Toca)
El cruce a la altura de C. Cataluña 12 es muy peligroso. He puesto varias quejas al Ayuntamiento
Es necesario reducir el número de carriles por sentido, y reducir la velocidad, no solo con señales sino con reductores físicos como los badenes (los colchones de goma no son suficiente para vehículos altos, SUV etc)
No
Los aparcamientos de la av/Cataluña tienen que estar en diagonal, son rectos y a la hora de salir el coche invades los dos carriles
Como vecino de Lezkairu opino que: el radar es más efectivo que un letrero; antes de cada paso de peatones debería haber, lo que coloquialmente se llama, "lomo de asno"; también se eliminasen las dos o tres plazas de aparcamiento cercanas a cada dicho paso para, así, tener mayor visibilidad, tanto conductores como peatones. Gracias y felicidades por vuestra labor. Juan Carlos.
Menos badenes y más pasos de cebra elevados
La acera de Jun Pablo II que está en el lado del Club de Tennis podía tener una valla o barandilla para separarla de la carretera, ya que ahí los coches van especialmente rápidos.
Poner línea azul sobre todo calle Cataluña, porque con los bares esta todo lleno y no hay casi aparcamiento
Creo que es muy importante hacer algo para que se respeten los pasos de cebra, ya que en muchas ocasiones el peatón se confía y los conductores no paran aunque deberían!!
Hay que intentar disminuir la velocidad en las calles de doble vía y doble carril. De la mejor forma posible para peatones y coches
Hagamos un barrio más seguro, se ha convertido en una salida de la ciudad y los coches circulan demasiado rápido
Los pasos de peatones de ciertas zonas son difíciles de identificar para coches y peatones (no serán pintados como pasos de cebra estándar) y generan mucha inseguridad.
Cambiar los pasos de cebra cercanos a las rotondas, sobre todo la de Juan Pablo II y Cataluña
Sería importante que los ciclistas utilizarasen los carriles bici
Más presencia policial en el interior del barrio. Solo veo patrullas en las avenidas principales. En las otras calles del barrio se dan muchas infracciones por no haber vigilancia... estacionamientos sobre carril bici y/aceras (he visto incluso coches aparcados durante horas) velocidades excesivas, giros a gran velocidad invadiendo aceras ( por estar al ras de la calzada). A parte, en las zonas de obras es una vergüenza como andan los operarios...no tienen ningún respeto por los peatones...aceras con materiales de obra, máquinas y camiones haciendo lo que les parece (estacionar en pleno paso de cebra, cortar aceras sin contemplaciones...). Creo que si hubiera más policía controlando un poco, mejoraría mucho todo esto que comento.
Mayor vigilancia por parte de policía municipal, controles etc.
En las zonas de Lezkairu, como Plaza Lakuondo, donde se concentra gente por la presencia de bares, cada vez hay más chavales con coches haciendo el indio, amagos de carreras. Pero jamás hay presencia policial salvo cuando van a tomarse el café
Son imprescindibles guardias dormidos o pasos elevados antes de que muera gente. El carril bici debería ir por la acera del tenis. Bajando es peligroso para los niños que pasean
Los guardias dormidos instalados en el barrio no solucionan nada.
Pasos de peatones con zona de seguridad
Como peatón muchas veces no hay visibilidad para cruzar seguros. Los coches pasan muy rápido más de lo que deben. Gracias.
Poner las plazas de parking en ángulo en vez de en batería.
Más semáforos y menos pasos elevados.
Controlar cuanto aprovechan las obras las calzadas (camiones que impiden el paso, vallados que invaden medio carril, cruces sin visibilidad,...)
Un espejo para el cruce entre Fidel Lázaro e Isabel Garbayo es un cruce en cuesta y la visibilidad es pésima
Poner de un carril las avenidas, con fin de limitar las velocidades

Velar porque vehículos muy voluminosos no aparquen junto a los pasos de cebra impidiendo la visión a peatones y a vehículos en circulación
Las líneas para aparcar deberían ser en diagonal, no totalmente perpendiculares a la acera ya que supone hacer más maniobra que incrementa riesgo de accidente
Debería de haber una calle peatonal por lo menos
Tienen que tomar medidas urgentes, es un peligro
Radar y sanciones
Pondría guardas dormidos para evitar el exceso de velocidad que cogen algunos coches
Restringir más el acceso a coches (sobre todo en zonas cercanas a parques infantiles) , convertir las plazas de libre parking para residentes o de pago (esto reduciría mucho tránsito de coches porque ahora mismo Lezkairu es el parking gratuito de Pamplona)
Que bajen las farolas de valle de Egües que son muy altas y deslumbran mucho a los pisos.
Iluminar más algunas calles.
Colocar alguna medida extra para impedir que se superen los 50km/h en las vías de doble carril mencionadas antes.
Radar
En Francia funcionan más con pasos elevados y la verdad es que funciona muy bien. Reducen velocidad a los autos y da prioridad al peatón o ciclista. En cuanto al carril bici toda Pamplona necesitaban replanteamiento homogéneo.
Más educación en general, en los colegios y en las familias, hacer hincapié en la educación vial, en conocer las normas y el Reglamento de circulación, no solo para el examen del carnet y más tolerancia: la ciudad es para todos