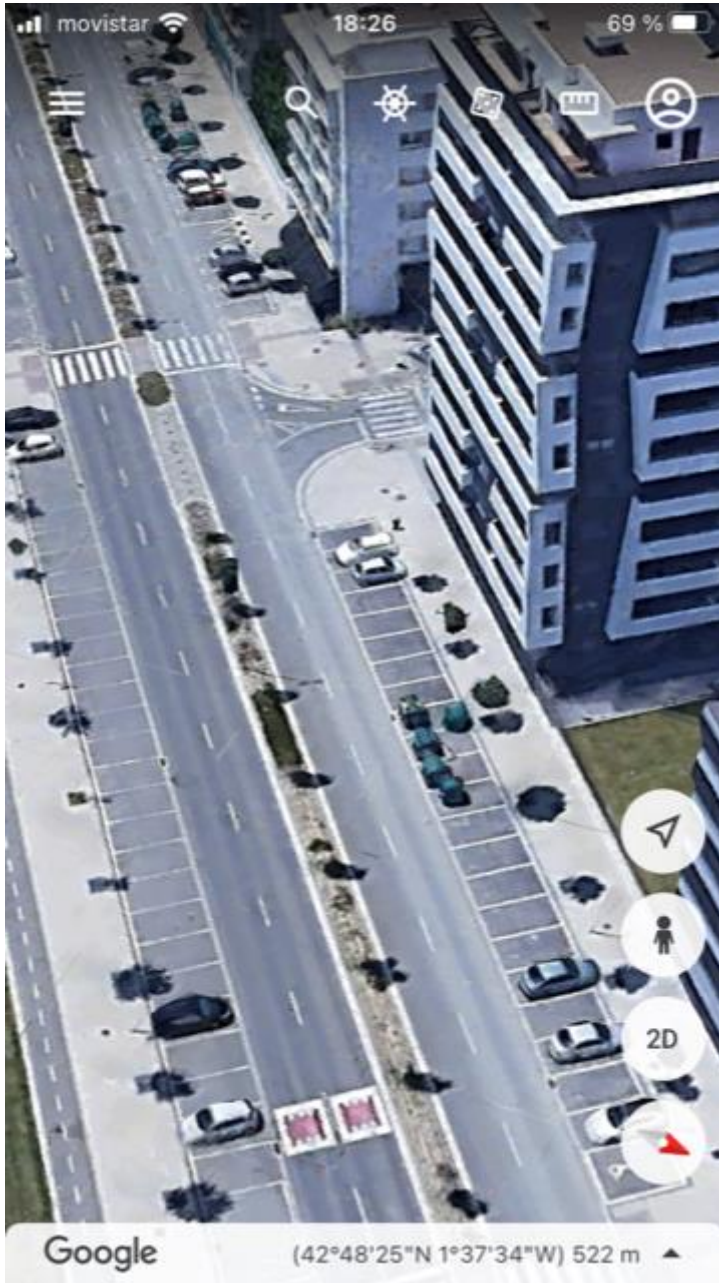
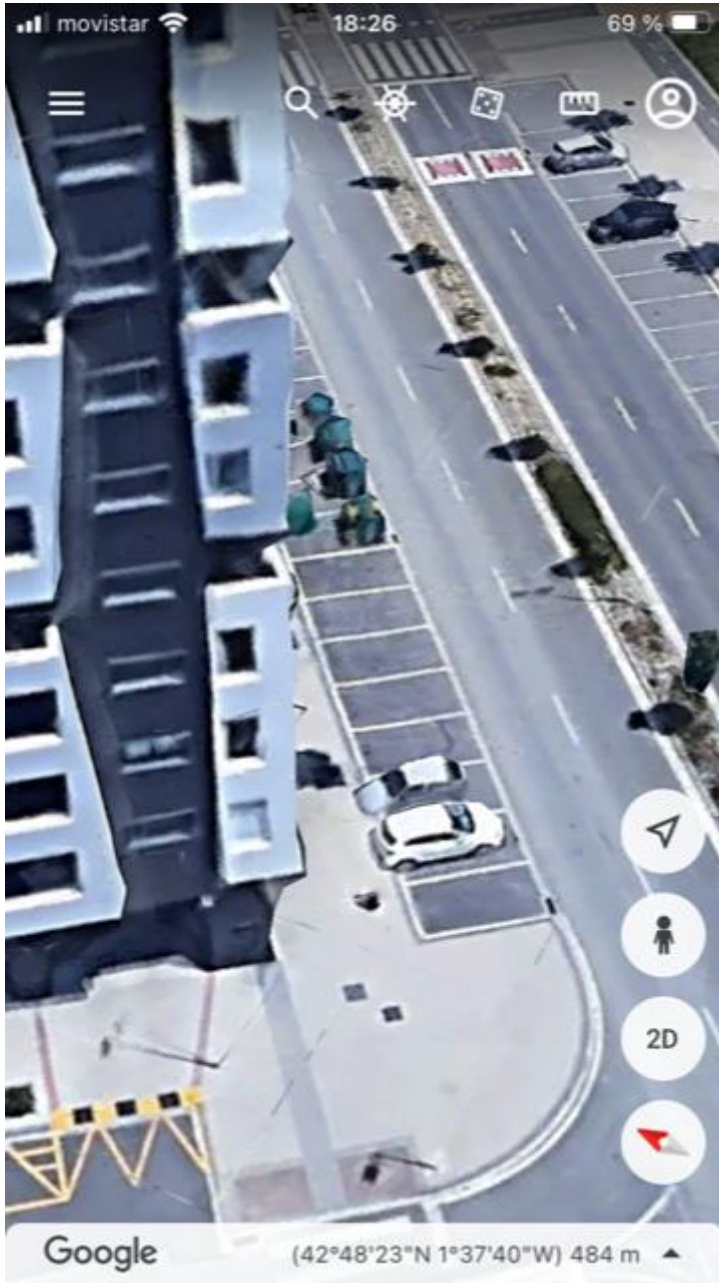


1. **Calle Cataluña con calle Valle de Egues.** En varias ocasiones he pasado por ahí y el conductor va tan pendiente de la rotonda y no del peatón que me he llevado algún susto que otro. Y, además, ¡van acelerando en vez de frenar para entrar antes en la rotonda! Y si hay algún coche aparcado justo antes del paso de peatones quita visibilidad al viandante y al coche.
2. En relación con la iniciativa de recogida de datos de puntos peligrosos para ciclistas o peatones en Lezkairu, me gustaría que se incluyera el **cruce de la Avda Cataluña con Dra. Ariz, el paso de cebra de delante de Taberna.** Es necesario un semáforo porque es un paso con mucha afluencia de peatones (niños hacia los colegios) y los coches van muy rápido y algunos no paran.
3. Gran iniciativa. Yo considero un punto negro la **calle Cataluña, el primer tramo**, no hay ningún semáforo ni cámara de velocidad. Además de las plazas para aparcar.  
Un saludo
4. Buenas tardes,  
A mi entender sería conveniente poner “guardias dormidos” en **la Av Cataluña justo antes del cruce con la calle Mutilva.**  
Saliendo de la calle Mutilva, hay mala visibilidad del carril derecho procedente de la Avda Cataluña y además suelen llegar los coches a velocidad lo suficientemente alta como para ser vistos tarde.  
Si además hay después un paso de cebra y una acera con terraza, si alguna vez hay un accidente es posible que los coches accidentados invadan esa terraza y/o el paso de cebra.  
Conviene aminorar la velocidad de los coches procedentes de Avda Cataluña antes del cruce con la calle Mutilva.



5.



6.



7.

En general en todo el barrio la **iluminación es deficiente**. Algunos pasos de cebra sí están mejor iluminados y debería ser la luminosidad de todas las farolas como las de los algunos pasos de cebra.

Saludos.

8. Lo primero me gustaría agradecerlos el dar voz a los vecinos para que comuniquemos las zonas que consideramos peligrosas o puntos negros.

Por la zona del barrio en la que vivo y por la que me toca moverme puedo exponer algunas zonas que me parecen peligrosas:

- **C/ Cataluña con C/ Las Blancas**, los vehículos que circulan desde **C/ Valle de Egües por C/ Cataluña en dirección Avd. Juan Pablo II** llegan a ese punto a una velocidad inadecuada para respetar la prioridad de los peatones en el paso de ese punto. En su día solicité la instalación de reductores de velocidad y se me ha contestado desde Policía Municipal que están aprobados pero que hay que esperar para su instalación. No estaría mal recordarlo porque de aquí a poco tiempo se inaugurará el Centro de Salud y en tránsito de personas en ese lugar va a ser intenso. Además, una zona del barrio con el Paseo y la zona de juegos infantiles.

- **Avd. Juan Pablo II, frente a la gasolinera**. Los conductores esquivan el reductor de velocidad circulando sobre el reservado para Taxis y muchos de ellos van más preocupados de realizar la maniobra que de respetar el paso de peatones. Si se acercaran los reductores hacia el paso de peatones sería más difícil realizar la maniobra de esquiva y por lo tanto se respetaría la velocidad y el paso de peatones.

- **C/ Alberto Toca desde su confluencia con C/ Tajonar hasta el cruce con C/ Fidel Lázaro**. Es una calle de sentido único en la que conductores deciden circular en sentido contrario a la circulación causando peligro en cada intersección y problemas de circulación si se encuentran con otro vehículo que circula correctamente, inevitablemente invaden acera o zona peatonal.

- Estacionamientos en las intersecciones de la C/ Las Blancas, desde C/ Soto Lezkairu hasta C/ Manuel López González. Es una zona residencial en la que no se permite estacionar fuera de los lugares señalizados. A diario podemos observar vehículos estacionados sobre las zonas marcadas con adoquín rojo para el cruce peatonal y en las intersecciones. Dificultan la visibilidad para el resto de usuarios, tanto peatones como conductores.

9. Buenas, somos una familia de vecinos con dos niñas pequeñas,

El punto más peligroso del barrio para nuestro día a día es **la calle Cataluña en su trayecto desde Juan Pablo II a Valle de Egüés**, y la razón es que no hay semáforos y los badenes no son suficientes. Entonces gente que vaya al colegio Liceo Monjardín como es nuestro caso, o dirección Ensanches en general se encuentra con que a la altura de Taberna los coches pasan demasiado rápido, especialmente por la mañana temprano coincidiendo con condiciones de poca luz. Lo tenemos claro, en ese sentido hace falta un semáforo, que podría ser de pulsador, sobre todo para no tener lamentar un atropello un día de estos.

10. ¡Hola!

He visto en el blog de Lezkairu que estáis haciendo un listado de puntos negros para peatones/ciclistas. Ahí va nuestra aportación.

No es la primera vez que veo un problema, pero el otro día ya fue grave. Se trata del **carril bici que está en la calle Soto de Lezkairu, justo a los pies del colegio Liceo Monjardín**. No es que haya mucho tráfico de bicicletas por ese carril, pero debido a que se encuentra donde la entrada de acceso al colegio, es un punto a veces peligroso. A la altura de un paso que une el parking con el caminito del cole hay una señal en el suelo de ceda el paso, de manera que los ciclistas deben ceder a los peatones, que, además, lógicamente, son en su mayoría niñ@s. Pero la señal es muy difusa y casi no se ve, por lo que hay ciclistas/patines que no se percatan de ello y provocan situaciones de peligro.

Yo creo que deberían de señalar mejor estos pasos para evitar estas situaciones peligrosas. Quizás pintando un gran paso de peatones, de varios metros y de un color vistoso, ayudaría a aumentar la visibilidad. Ya siento no tener una foto del sitio concreto para poder aportar. Si necesitáis alguna información adicional, no dudéis en decírmelo.

Añado, aunque eso ya es de sobra conocido por tod@s, **la peligrosidad en general de la calle Cataluña y de la avenida de Egüés**. El día que pase algo gordo, entonces nos llevaremos las manos a la cabeza. Deberían hacer algo ya.

11. Buenos días.

Gracias por vuestra aportación al barrio.

Hay un punto negro que a mi entender es bastante peligroso, y **és el paso de cebra que está en frente del colegio liceo Monjardín, en concreto el paso de cebra que está en la calle Soto de Iezkairu esquina con la calle doctora Ariz**

Vivo justo enfrente y alguna vez sí que he visto por la ventana situaciones bastante peligrosas.

Te adjunto una foto para que veas el sitio concreto,

Saludos y gracias.



12.

Buenas tardes primero de todo daros las gracias por esta buenísima iniciativa.

Me gustaría proponer que pusieran semáforos en la **avenida de Cataluña**, dado que muchos niños en los colegios que viven en el barrio cruzan todos los días varias veces.

Asimismo, me gustaría proponer que en **la calle Adela Bazo** hubiera más guardias dormidos.

Considero que, aunque la **avenida de Cataluña** sea de doble carril la velocidad real que se alcanza es excesiva y por ello siempre ayuda la colocación de radares que multan por exceder la normativa.

Muchísimas gracias por vuestra acción.

Un saludo

13.

Los coches que van **por Valle de Egues y en la rotonda tuercen a la derecha a la calle Cataluña** van muy deprisa. Estaría muy bien poner un guardia dormido antes de la rotonda.

Gracias y felicidades por vuestra iniciativa.

Un saludo.

14. Buenos días.

He leído en la web que se está haciendo un listado de puntos peligrosos para el peatón y el ciclista.

Quería indicar uno que a mi parecer es un peligro para todos. Al **final de la calle Cataluña 20**, en el paso de peatones, los vehículos llegan descendiendo la cuesta, a bastante velocidad muchos de ellos y en ocasiones al atardecer el sol en contra deslumbrando. A esto hay que añadir que la última plaza de estacionamiento existente obstaculiza la visibilidad para los conductores que se aproximan a la rotonda generalmente mirando a la izquierda los vehículos que circulan por ella.

Según el plan del ayuntamiento en este tipo de plazas debería haber un aparcamiento de bicis, un cebreado o un estacionamiento de motos como mucho que no impida la visibilidad. En ocasiones aparcan furgonetas.

Esperando que sea de utilidad. Un saludo



## 15. Hola (C/ Adela Bazo nº40)

Me pasan este correo para agrupar sugerencias por el tema de la velocidad en la calle.

Ideas:

- (esta es muy evidente, me imagino que ya la tienes, pero por si acaso).

**Plaza de aparcamiento aislada a la izquierda cuando sales del garaje.**

**Quita mucha visibilidad.** Yo a pesar de ir con cuidado, un par de sustos ya he tenido.

En horas puntas además, a veces pasan tantos coches que tienes que salir justo de distancia; Si el que viene va rápido....

La solución creo que es sencilla y barata. Con que el ayuntamiento la convirtiese en parking de motos o bicis suficiente, no quitarían a penas visibilidad y, de hecho, yo no tengo moto, pero no me suena que haya aparcamientos cerca.

- Elemento reductor de velocidad. **Creo que el guarda tumbado que pusieron no es suficiente**, la calle es larga y a la gente le da tiempo de sobra a acelerar. Haría falta más o mucho mejor, un radar.

Evidentemente el radar es más caro y será difícil que lo pongan, pero es la mejor solución; La gente aprende antes a multas y por otro lado las suspensiones de los coches no sufren.

- (esta es más secundaria y no es tanto por la velocidad en la calle si no por otro punto potencial de accidentes)

Pintar la acera de otro color en el trozo de la salida del garaje, de forma que los peatones vean claramente que por ahí pasan coches.

De todos modos, pintar o señalar la acera es algo secundario, no se puede poner el foco en el peatón;

Requiere más bien concienciación por nuestra parte. Creo que no todos los vecinos son conscientes de que hay que salir despacio, dado que cruzas una acera. He visto muchas veces coches saliendo del garaje como quien sale de boxes en una carrera....

Quizá un pequeño cartel en la puerta del garaje recordándolo ayudaría, y tampoco creo que nos suponga un pastón a la comunidad.

- Y como argumento general cara el ayuntamiento, resaltaría: Según crece el barrio cada vez hay más niños pequeños por la zona, ya existe una guardería + un colegio proyectado.

Además, con el crecimiento del barrio y los cambios de ocio por la pandemia, por Adela Bazo se ven muchos más peatones paseando que antes.

Espero que sean útiles mis comentarios.

Cualquier cosa me dices y muchas gracias por la iniciativa de agrupar todo.

Saludos.

16.

- El tráfico que soportamos es infernal, todo aquel que no quiere cruzar Pamplona por el centro rodea por Lezkairu y estamos constantemente soportando un ruido y tráfico que no es digno de un barrio diseñado en el siglo XXI. **La calle Cataluña y Valle de Egues con Adela Bazo** tienen momentos de mucho peligro ya que hay que estar constantemente cruzando pasos de cebra y al ser vías de dos carriles cada una los coches vienen muy rápido. Se echa de menos más espacio para la gente donde no se esté constantemente oyendo el tráfico y donde no estés preocupado de si los críos se dirigen hacia un paso de cebra.

17- Los aparcamientos anexos a los pasos de cebra no dejan ver si llega un peatón a él. En otras zonas de la ciudad ya se han puesto bolardos y retirado los aparcamientos pegados a los pasos de cebra y creo que se podría hacer lo mismo. Es brutal la cantidad de tráfico que hay en horas punta y sobre todo cuando paran las furgonetas de reparto en la **Calle Cataluña a la par de la carnicería y del Taberna** se dan situaciones de mucho peligro.

